

NIEUWS ROND HET TREINVERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN ROND ZALTBOMMEL

Wij ontvingen in 2018 het rapport 'Risicocommunicatie goederenvervoer per spoor' uit Den Bosch dat handelt over het gevaar, de handelingsperspectieven en communicatie ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Dit baart de stichting veel zorgen.

Het vervoer van goederen met gevaarlijke stoffen langs Zaltbommel is bij de overheden totaal uit beeld verdwenen. Steeds wordt aangehaald dat dit tracé niet in het Basisnet is opgenomen, waardoor men vanuit ProRail stelt dat er langs Zaltbommel geen structureel goederenvervoer plaatsvindt en dus ook niet van gevaarlijke stoffen. Maar er vindt wel degelijk dagelijks goederenvervoer over dit traject plaats en een deel daarvan betreft ook gevaarlijke stoffen.

Geschat wordt dat er dagelijks 16-18 treinen met goederenvervoer plaatsvindt. Het aandeel van gevaarlijke stoffen is niet bekend maar neemt steeds meer toe. In de link hieronder staat ergens dat voor dit tracé (nr 72) in 2016/2017 jaarlijks ruim 2000 kwe (ketelwageneenheden) aan gevaarlijke stoffen langs dendert. In 2030 zal dat zelfs een viervoud hiervan worden!

Daarmee wil de Stichting Veiliger Zaltbommel aangeven dat de burgemeester hier aandacht voor moet hebben en dit ook in het veiligheidsbeleid en communicatie moet borgen.

Nu is het zo dat er ook vanuit de Veiligheidsregio geen aandacht voor is (want het valt niet onder Basisnet!). Het spoortracé langs Zaltbommel viel in het eerste concept (ca 2014) van het basisnet wel onder de lijst "Basisnet" maar is er onder de noemer " uit oogpunt van flexibiliteit en om routeringen" uitgehaald. Het traject langs Zaltbommel krijgt daardoor niet de aandacht voor de gevaren die zicht vlakbij het spoor bevinden. Die aandacht mag niet ontbreken vindt de Stichting Veiliger Zaltbommel daarvoor zijn de veiligheidsrisico's rondom het traject bij Zaltbommel veel te groot.

Het eindrapport 'Risicocommunicatie goederenvervoer per spoor, 22 januari 2018' kunt u vinden via onderstaande link:

[Eindrapport Risicocommunicatie goederenvervoer per spoor, januari 2018](#)

In mei 2021 stuurde ProRail een nieuwsbrief over de Zuidwestboog bij Meteren. Deze nieuwsbrief vindt u hieronder:

[Nieuwsbrief ProRail Zuidwestboog Meteren, mei 2021](#)

ONTWIKKELINGEN VAN HET (GEVAARLIJKE) GOEDERENVERVOER ROND ZALTBOMMEL, JUNI 2021

Naar aanleiding van de nieuwe Zuidwestboog voor vervoer gevaarlijke stoffen per trein bij Meteren, heeft de Stichting Veiliger Zaltbommel mee willen denken aan een oplossing voor de gevaarlijke spoorovergang nabij de chemische fabriek Sachem.

Daartoe heeft dhr W. Peeters op 17 juni 2021 een voorstel gestuurd aan de Omgevingsvisie Bommelerwaard:

LS,

hierbij doe ik ter overweging het idee toekomen om alsnog te bezien de overweg naar het Van Voordenpark weg te saneren. In verband met de uitbreiding van de A2, het spoor (PHS) en de ontsluiting van de Wildeman en ontwikkeling industrieterrein Maasdriel ter plaatse zou een verbreding van het viaduct kunnen leiden tot een duurzame, veiligere en betere ontsluiting ter plaatse. Daartoe een korte notitie bijgevoegd.

Namens Stichting Veiliger Zaltbommel,
Wiel Peeters

Notitie: Voorstel aan ProRail wegsanering spoorwegovergang bij Zaltbommel:

De N322 en de A2 capaciteitsverhoging.

Een tweede kans wegsaneren overweg.

Inmiddels is duidelijk dat de A2 van Deil tot Vught wordt uitgebreid van 2x3 naar 2x4 rijstroken. Bij Zaltbommel en Hedel komen nieuwe bruggen oostelijk van de huidige verkeersbrug. Dat biedt kansen om bij Zaltbommel een duurzame oplossing te maken voor de huidige spoorweg overgang ter hoogte van Sachem Van Voordenpark.

Deze overweg nu levert extra risico's op vanwege o.a. de wissels tbv het derde (inhaal)spoor. Daarbij gelet op de forse capaciteitsvergroting door PHS én de mogelijke ontwikkeling van een industrieterrein tegenover de Wildeman door Maasdriel biedt mogelijkheden voor een duurzame ontsluiting via de N322 in combinatie met een verbreding van het huidige viaduct over het spoor.

Al met de laatste verbreding en aanpassingen van de N322, ca 10 jr geleden, is gesproken over het saneren van de overweg en uitbreiding van het viaduct. Zaltbommel kon de kosten niet opbrengen en daarmee was een goede mogelijkheid verleden tijd.

De kosten moeten dan opgebracht worden door Rijk, provincie, Zaltbommel en Maasdriel. Realisatie levert voor de rest van deze eeuw een veiligere en dus duurzame oplossing. Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

Zaltbommel 17 juni 2021, Wiel Peeters

Het antwoord op het voorstel van de stichting kwam op 29 november 2021 en luidde:

Geachte heer Peeters,

U heeft nog geen reactie ontvangen op uw e-mail van 17 juni 2021 over de werkversie van de omgevingsvisie. Onze excuses daarvoor.

Dank voor uw suggestie om de spooroverweg bij het Van Voordenpark te saneren ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Wij hebben deze maatregel echter niet in de omgevingsvisie benoemd. Dat zou om een inhoudelijke afweging (en een afstemming met verschillende partijen) vragen, die wij niet in het kader van de omgevingsvisie maken. De omgevingsvisie richt zich op de hoofdlijnen van het beleid voor de fysieke leefomgeving. Het thema verkeersveiligheid komt overigens nadrukkelijk terug in de uitwerking van de omgevingsvisie.

De ontwerp-omgevingsvisie ligt binnenkort ter inzage. Eenieder kan daarop reageren. Een bericht over het exacte moment van terinzagelegging leest u binnenkort via de lokale media en op onze website.

Met vriendelijke groet,

Namens het Projectteam Omgevingsvisie Bommelerwaard,

Auke Sybesma